ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Областное государственное бюджетное профессиональное Образовательное учреждение

«Костромской энергетический техникум имени Ф.В.Чижова» (ОГБПОУ «КЭТ им.Ф.В.Чижова»)

ЗАЩИЩЕНО ОЦЕНКА

Куратор специальности

09.02.07 Информационные

системы и программирование

О.В. Ищук

УПРАВЛЕНИЕ СЛУЖБОЙ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Пояснительная записка к курсовому проекту

по ПМ.05 Проектирование и разработка

информационных систем

КЭТ 09.02.07 КП 007 ПЗ

Руководитель КП Разработал

Преподаватель КЭТ студент группы 3-2ИС

Ищук Д.Н. Левченко М.Ю.

Кострома, 2024

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Областное государственное бюджетное профессиональное Образовательное учреждение

«Костромской энергетический техникум имени Ф.В.Чижова» (ОГБПОУ «КЭТ им.Ф.В.Чижова»)

|  |  |
| --- | --- |
| Специальность 09.02.07 Информационные системы и программирование  Квалификация «Специалист по информационным системам» | **УТВЕРЖДЕНО**  цикловой комиссией  « 9 » января 2024 года Куратор специальности  О.В. Ищук |

ЗАДАНИЕ

Для курсового проектирования по МДК 05.02 «Разработка кода информационных систем» студенту 3 курса группы 3-2 ИС

|  |  |
| --- | --- |
|  | Левченко Максиму Юрьевичу |
|  | (фамилия, имя, отчество) |
| Тема задания: | Управление службой пассажирских перевозок |

При выполнении курсового проекта на указанную тему должны быть представлены :

I Пояснительная записка

|  |  |
| --- | --- |
| Введение | |
| 1 Анализ предметной области и описание технологии проектирования ИС | |
| 1.1 Описание предметной области | |
| 1.2 Определение целевых групп пользователей | |
| 1.3 Определение ограничений проектного решения | |
| 1.4 Анализ предметной области | |
| 2 Определение требований к системе | |
| 2.1 Определение требований к функциональности приложения | |
| 2.2 Определение требований к графическому интерфейсу | |
| 2.1.1 Определение требований к дизайну | |
| 2.1.2 Определение требований к эргономике | |
| 2.3 Определение требований к надежности системы | |
| 3 Описание этапов разработки ИС | |
| 3.1 Описание исходных данных | |
| 3.2 Описание физической модели базы данных | |
| 3.3 Схема БД | |
| 3.4 Описание структуры приложения | |
| 3.5 Разработка макетов страниц | |
| 3.6 Описание дизайна приложения | |
| 3.7 Описание приемов верстки | |
| 3.8 Анализ и описание технологий программирования | |
| 3.9 Выбор домена и хостинга | |
| 3.10 Описание этапов тестирования программного решения | |
| 4 Руководство пользователя | |
| 5 Руководство администратора | |
| Заключение | |
| Список используемых источников | |
| Приложение А. Листинг программы | |
| Приложение Б. Результаты тестирования (TEST-CASE) | |

II Приложение, размещенное на сервере.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата выдачи: | « » | 20 г. | Срок окончания: | « » | 20\_г |

|  |  |
| --- | --- |
| Руководитель курсового проектирования Ищук Д.Н |  |
|  |  |

Введение

В современном мире, характеризующемся стремительными темпами глобализации и технологического прогресса, управление службой пассажирского транспорта становится ключевым аспектом обеспечения эффективности и комфорта перемещения граждан. Развитие информационных технологий оказывает значительное воздействие на организацию и функционирование этой отрасли, предоставляя новые возможности для оптимизации процессов и повышения качества предоставляемых услуг.

Актуальность темы обусловлена не только растущей потребностью в эффективных транспортных решениях, но и увеличением числа городского населения, что ставит перед управленческими структурами транспортных служб серьезные вызовы. Эффективное управление службой пассажирского транспорта становится неотъемлемым элементом развития устойчивых и интеллектуальных городов.

В контексте данного исследования, особое внимание уделяется роли новых информационных технологий в транспортной сфере. Внедрение цифровых инноваций, таких как системы онлайн-бронирования, системы мониторинга и управления транспортным потоком, вносит существенные изменения в организацию и взаимодействие участников транспортного процесса.

Целью данной курсовой работы является проектирование информационной системы по управлению службой пассажирского транспорта.